

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KCHRS67**
Pojazd **SKODA, OCTAVIA VAN, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBTSC1Z8A2076612**
Rok produkcji **2009**
Ostatni stan licznika **396 296 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 896 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **130 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 295 kg**
Dopuszczalna ładowność **655 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 950 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*4269*02**
Kategoria **N1**
Typ **1Z**
Wariant **BBBXEX0**
Wersja **FM5L**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.02.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 08.01.2015: Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2016). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: RMI/011/P. Odczytany stan licznika: 234 404 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 08.01.2016: Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2017). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: RMI/021. Odczytany stan licznika: 279 580 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 3. 04.01.2017: Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2018). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: SZY/004/P. Odczytany stan licznika: 299 425 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 04.01.2018: Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2019). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: SZY/016. Odczytany stan licznika: 320 000 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 09.02.2019: Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2020). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: KCH/007. Odczytany stan licznika: 339 222 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 18.02.2019: Zmiana właściciela. Właściciel: osoba fizyczna. Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie.
- 08.01.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RMI/011/P**
Odczytany stan licznika: **234 404 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.01.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RMI/021**
Odczytany stan licznika: **279 580 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/004/P**
Odczytany stan licznika: **299 425 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZY/016**
Odczytany stan licznika: **320 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/007**
Odczytany stan licznika: **339 222 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2019 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 07.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/019/P**
Odczytany stan licznika: **350 119 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/019/P**
Odczytany stan licznika: **356 562 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/019/P**
Odczytany stan licznika: **362 173 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.02.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/019/P**
Odczytany stan licznika: **373 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.02.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/014**
Odczytany stan licznika: **388 207 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.02.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/027/P**
Odczytany stan licznika: **396 296 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.07.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.12.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	396 296 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.